



Abb. 3.2/1: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV) im Straßennetz des Plangebietes

Für den Hot Spot Reuterstraße sind täglichen Verkehrsstärken (DTV) und die Emissionen in der Tabelle 3.2/2 dargestellt. Das Erhebungsjahr ist ebenfalls 2006.

Tab. 3.2/2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) sowie NO_x- und PM₁₀-Emissionen am Hot Spot Reuterstraße, 2006

Fahrzeuggruppe	DTV		NO _x -Emissionen		PM ₁₀ -Emissionen	
	[FZ/24h]	[%]	[kg/a]	[%]	[kg/a]	[%]
PKW	36.979	92,4	5.055	58,7	818	70,9
Leichte Nutzfahrzeuge (INfz)	1.760	4,4	646	7,5	78	6,7
Busse	88	0,2	432	5,0	25	2,2
Kräder	270	0,7	9	0,1	8	0,7
Schwere Nutzfahrzeuge ohne Busse	910	2,2	2476	28,7	224	19,5
Kfz gesamt	40.007	100	8617	100	1153	100

Mit diesen Eingangsgrößen und den fahrzeugspezifischen Kenngrößen werden die NO_x- und PM₁₀-Emissionen des Kfz-Verkehrs im Luftreinhalteplangebiet für das Jahr 2006 berechnet. Damit ergibt sich für das Gebiet eine NO_x-Emission von insgesamt 1.045,6 t/a, während sich die PM₁₀-Emissionen auf insgesamt 99,4 t/a inclusive Aufwirbelung und Abrieb belaufen. Die Emissionen sind als Emissionsdichte kilometerbezogen [kg/(km*a)] in den Abbildungen 3.2/2 und 3.2/3 auf den folgenden Seiten dargestellt.